

TEMAS DE HOY:

OBRA PUBLICA

Trabajadores viales rechazaron el traspaso de obras en rutas nacionales a las provincias

La dirigencia del Sindicato de Trabajadores Viales y Afines (STVyARA) rechazó las propuestas de Santa Fe y Chubut de hacerse cargo de trabajos en arterias nacionales ante la falta de recursos por parte del gobierno nacional.

Miércoles, 10 de abril de 2024 12:47



Por Redacción



Ante la posibilidad que algunas provincias se hagan cargo de obras en rutas nacionales, como se deslizó en los últimos días, el **Sindicato de Trabajadores Viales y Afines** (STVyARA) expresó su rechazo a esta posibilidad. “*No vamos a entregar ni un solo kilómetro de ruta nacional*”, afirmó **Graciela Aleñá**, titular de la entidad, ante las declaraciones de los



gobernadores de **Santa Fe** y **Chubut**, **Máximiliano Pullaro** e **Ignacio Torres** respectivamente, sobre las chances de una cesión de rutas nacionales a las provincias tras la eliminación del presupuesto del gobierno de **Javier Milei** para las obras públicas.

En ese sentido, la también secretaria de **Igualdad de Oportunidades de la Confederación General del Trabajo (CGT)** cuestionó los dichos de los gobernadores y aseveró que *“ese no es el camino para quedarse con las rutas nacionales”*. Además, explicó que algunas de las rutas que están pidiendo, ya fueron licitadas, que están listas para adjudicar y que el problema es que *“el gobierno nacional no quiere pagar”*.



*“Las **PPP** ya fueron un fracaso en el gobierno de **Mauricio Macri** y representaron un fraude para el Estado, que es el que terminó pagando y negociando las deudas cuando no se realizaron los kilómetros pactados”,* recalcó la dirigente sindical.

Vaciamiento

En esa misma línea, **Aleñá** acusó al Gobierno de **Milei** por “generar un vaciamiento de **Vialidad Nacional**”, con el presupuesto que enviaron, “para el mes de mayo-junio nos quedaríamos sin fondos para realizar el mantenimiento necesario”. Al respecto, remarcó: “El deterioro que tienen las rutas es culpa del gobierno nacional”, señaló y recordó que los despidos en el organismo continúan en todo el país. “Los trabajadores viales son esenciales, trabajan para conectar las distintas localidades de todo el país”.

Personal



Internet en tu casa





Por último, la sindicalista expresó: “Vamos a defender a Vialidad Nacional por encima de cualquier interés político o económico”, y concluyó “siempre vamos a priorizar el servicio a las comunidades que dependen de las infraestructuras viales para su desarrollo y bienestar”.

Personal

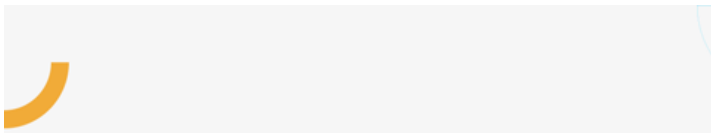
 Internet en tu casa

Propuestas

Esta semana, el gobernador **Torres** anunció que el Estado de **Chubut** ejecutará, con fondos propios, la pavimentación de la ruta 37 de esa provincia. Junto al intendente local, **Othar Macharashvili**, el mandatario chubutense sostuvo: “*Estamos cansados de que los gobiernos nacionales nos den la espalda*”, y anunció en ese marco que, aunque no le corresponda, se hará cargo de una “*obra muy importante y necesaria para la ciudad como lo es la pavimentación de la circunvalación por la ruta 37*”.



En el mismo sentido, en **Santa Fe** presentaron la obra de repavimentación de la **Ruta Provincial 14** hasta la intersección de la **Ruta Nacional 7**. En este marco, en un acto realizado en **Parque Industrial de San Gregorio, Pullaro** destacó la importancia de las obras y afirmó que *“más allá que nos han cortado muchos recursos del orden nacional, estamos encarando un importante plan de obra pública en la provincia de **Santa Fe**. Hoy venimos a aquí a anunciar esta repavimentación que vamos a llevar adelante”*.



TEMAS DE NOTA

SINDICATO TRABAJADORE...

GRACIELA ALEÑÁ

OBRA PÚBLICA

