



PRODUCCIONES AGN

“Vamos a defender Vialidad Nacional por encima de cualquier interés político o económico”



DIARIO DE LA FEMPINRA



COMPARTIR POR EMAIL

Por Redacción

El Centro de Patrones y Oficiales Fluviales, de Pesca y de Cabotaje

Afines, Graciela Aleñá, rechazó este miércoles la posibilidad de cesión de las rutas nacionales a las provincias tras la eliminación del presupuesto del gobierno de Javier Milei para las obras públicas. En tal sentido, sostuvo: **“Vamos a defender a Vialidad Nacional por encima de cualquier interés político o económico”**.

De este modo, la Secretaria General del STVyARA, salió al cruce de las manifestaciones vertidas por los gobernadores de Santa Fe y de Chubut ante la decisión del gobierno Nacional. En respuesta a Máximo Pullaro y a Ignacio Torres, Aleñá subrayó: **“No vamos a entregar ni un solo kilómetro de ruta nacional”**.

La también Secretaria de Igualdad de Oportunidades de la Confederación General del Trabajo, criticó los dichos de los gobernadores y argumentó que **“ese no es el camino para quedarse con las rutas nacionales”**. Explicó que algunas de las rutas que están siendo



El SICONARA inauguró un Centro Pediátrico y de la Familia en Lomas de Zamora



Jornada: “El Canal Magdalena, integrado al sistema de navegación de la Argentina”



ser adjudicadas, pero el problema radica en que **“el gobierno nacional no quiere pagar”**.

En cuanto al modelo de Participación Público-Privada, Aleñá señaló que ya demostró ser un fracaso durante el gobierno de Mauricio Macri, representando un fraude para el Estado. **“Las PPP fueron un fracaso y terminaron siendo un fraude para el Estado”**, declaró. **“El deterioro que tienen las rutas es culpa del gobierno nacional”**, agregó: Del mismo modo hizo hincapié en la responsabilidad del gobierno de Milei en la situación actual de Vialidad Nacional.

La representante sindical denunció el vaciamiento de Vialidad Nacional y advirtió que el presupuesto actualmente asignado no sería suficiente para garantizar el mantenimiento necesario, lo que afectaría seriamente a las infraestructuras viales en todo el país: **“Los trabajadores viales son esenciales”**, expresó.



continuará con el plan de defensa de Vialidad Nacional y priorizará el servicio a las comunidades que dependen de las infraestructuras viales para su desarrollo y bienestar, por encima de cualquier consideración política o económica.

10/4/2024



ETIQUETAS: DESTACADAS

RECOMENDADO



De la “Plata Dulce” de José Martínez de Hoz a la “Plata Negra” del “asesor” Santiago Caputo



Alquilere en CABA: El precio de un monoan supera al salario mínimo



La producci industria pyme cayó 3,7% en noviembr