

Departamento 2
Ambientes Frente Al Mar
desde \$ 17.230/noche

ACTUALIDAD. EL GREMIO
DE VIALIDAD DENUNCIA
QUE MACRI QUIERE
QUEDARSE CON LAS
RUTAS NACIONALES PARA
COBRAR PEAJE

29. 10. 2024



Los trabajadores de Vialidad confirmaron el inicio de un plan de lucha. Con el Gobierno, aseguran, ni siquiera hay diálogo.



El Sindicato Trabajadores Viales y Afines de la República Argentina ([Stvyara](#)), que lidera [Graciela Aleñá](#), un gremio que se mueve con afinidad a Pablo Moyano, confirmó el inicio de un fuerte plan de lucha para frenar la privatización de rutas nacionales, un anhelo del gobierno de Javier Milei que la administración libertaria quiere hacer realidad en los próximos meses. Además, denunció que Mauricio Macri quiere quedarse con la [Dirección Nacional de Vialidad](#).

Desde el lado de **Aleñá** se manifestaron en contra del proyecto motorizado por **Milei** y su ministro de Modernización, **Federico Sturzenegger**, y además precisaron que a partir de este martes hay quite de colaboración, en principio, de dos horas, en todos los distritos, ante el "desfinanciamiento de la Dirección de Vialidad Nacional» y «la amenaza de la privatización de 3600 kilómetros de rutas".

Departamento 2
Ambientes Frente Al Mar
desde \$ 17.230/noche

Desde el gremio avisaron se mantendrán en asamblea y movilización permanente y no descartan medidas más extremas en caso de ser necesario, según indicaron, además de señalar la difícil situación que atraviesan los trabajadores del sector.

ÚLTIMAS N

- 12:11
Paro en ho
médicos c
mil pesos»
respuesta
- 10:18
Salario Mir
«medió» y
pesos más
la UIA
- 12:00
Una fundac
que los sal
con la infla
trabajo en
- 11:24
Elecciones
CGT juega
- 09:03
SUTEBA: T
pero p
expe
salarios

Sin interlocutores con el Gobierno

La movilización del sindicato de **Viales** tiene que ver también con la absoluta falta de diálogo con el Gobierno. El objetivo de las medidas, indicaron, “es lograr crear una canal de comunicación para que alguien venga, aclare y/o firme un acuerdo con la organización» comprometiéndose a «que no van a despedir a nadie ni van a entregar ninguna ruta”.



En este sentido, hace meses que el colectivo sindical viene denunciando la falta de presupuesto del organismo, y afirmaron: “No figuramos en un decreto como ente a vender o a privatizar, pero la desfinanciación que tiene **Vialidad** va camino a eso”.

Por su parte, **Aleñá** apuntó duramente al avance del Gobierno con la privatización de rutas y advirtió sobre la intención del expresidente, **Mauricio Macri**, de quedarse con la **Dirección Nacional de Vialidad** a partir de que un equipo, conformado por el ex ministro de Transporte del gobierno del Pro, **Guillermo Dietrich**, se haga cargo de la gestión del organismo.

“Los tramos que quieren privatizar en muchas de las provincias ya fueron concesionados en su momento y fue un fracaso, los devolvieron en pésimas condiciones. Desde el gobierno están apostando a un nuevo desastre que después pagamos cada uno de los ciudadanos”, afirmó la dirigente sindical.

	Departamento 2 Ambientes Frente Al Mar desde \$ 17.230/n...	Hotel Resi San Bernardo desde \$ 48.349/n...	ibis Puerto desde \$ 35.0
--	---	--	---------------------------------



Guillermo Dietrich, el ex ministro macrista apuntado por los trabajadores de Vialidad Nacional.

En la misma línea, recordó ocasiones anteriores en los que algún gobierno se movió con el habitual mecanismo de desprestigiar la tarea de los trabajadores



-«mostrar que no servimos para nada y que no salimos a trabajar», graficó **Aleñá**– para después «salir a privatizar y a entregar las rutas».

«Eso nos pasó en la época del menemismo: nos desfinanciaron, nos dejaron sin plata, nos insultaban todos y después de todo esto vinieron las concesiones», recordó la dirigente gremial.

«Quieren entregar Vialidad»

Aleñá sostuvo que el plan del Gobierno es ir de a poquito “desmembrando y entregando” Vialidad. “No hay mucho para pensar. Olvídense de lo ideológico, está perfecto que cada uno piense como quiera, pero en lo que es Vialidad Nacional, tenemos que pensar todos en defenderla. No hay color político, hay que defenderla como hicimos siempre, como es nuestra historia”, concluyó.

Respecto de los comentarios acerca de un supuesto plan para que **Dietrich** pase a manejar Vialidad, el ex ministro de Transporte macrista, siempre negó esas acusaciones que le formularon acerca de sus intenciones de quedarse con Vialidad.

Anteriormente, Dietrich fue denunciado por un supuesto beneficio que les otorgó en concesiones viales, durante el gobierno de **Mauricio Macri**, a empresas relacionadas con la familia del ex presidente. Esa causa continúa abierta.

TEMAS RELACIONADOS

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD / GRACIELA ALEÑÁ / MAURICIO MACRI / STVYARA

Suscribite a nuestro newsletter

Por favor dejanos tu email

ENVIAR

Te puede interesar



EL LADO "G" LA ADVERTENCIA DE AGUIAR A LOS GOBERNADORES QUE LE ALLANAN EL CAMINO A MILEI: «VAN A PAGAR»



EL LADO "G" JUAN CARLOS SCHMID: «EL GOBIERNO DEBE DESMONTAR TRABAS ADUANERAS»



EL LADO "G" FERNANDO BARRERA, DE UPCN: «HAY UN CLIMA DE VIOLENCIA QUE SE INSTALA DE ARRIBA HACIA ABAJO»



EL LADO "G" PABLO MOYANO: «MUCHOS DIRIGENTES SINDICALES TRANSAN»

