

26/12/2024

ITCOIN -2.89% \$95,781.31

ETHEREUM -3.21% \$3,328.43



DÓLAR OFICIAL 0.1% \$1,049.00

DÓLAR E

PODÉS ALQUILARLO POR
HORA, DÍAS, SEMANAS.

DESCARGÁ LA APP

KINTO

KINTO

IPROFESIONAL | POLÍTICA | MEDIDAS DE FUERZA

Trabajadores viales protestan por falta de mantenimiento de las rutas y contra las privatizaciones



El sindicato de Trabajadores Viales realizará quites de colaboración de dos horas y amenaza con profundizar las protestas si no se atienden sus demandas.

Por **Alejandro Di Biasi**

29/10/2024 - 12:25hs



ALQUILÁ UN TOYOTA EN KINTO.

DESCARGÁ LA APP

KINTO

KINTO



El consejo directivo del **Sindicato Trabajadores Viales y Afines de la República Argentina (STVyARA)** anunció un plan de lucha con quite de colaboración desde este martes, ante el desfinanciamiento de Vialidad Nacional y la amenaza de la privatización de 3600 km de rutas. La protesta en realidad es un virtual paro de dos horas en cada distrito. La organización gremial detalló que continúa el **estado de alerta y movilización permanente** y advirtió que, si no hay respuestas del gobierno, "profundizaremos las medidas de fuerza".

La secretaria General del sindicato, Graciela Aleña, se refirió a **"la difícil situación" que atraviesan los trabajadores y trabajadoras del sector** y explicó que el objetivo de las protestas "es lograr crear una canal de comunicación para que alguien venga, aclare o firme un acuerdo con la organización de que no van a despedir a nadie ni van a entregar ninguna ruta".

En este sentido, indicó que "desde hace meses **venimos denunciando la falta de presupuesto de Vialidad**, que se traduce en el nulo mantenimiento de las rutas, lo cual es un peligro para los conductores".

El sindicato recordó que las concesiones fueron un fracaso

Aleña señaló que "no figuramos en un decreto como ente a vender o a privatizar, pero la desfinanciación que tiene Vialidad va camino a eso". Al respecto, criticó duramente al avance del gobierno con la privatización de rutas y advirtió sobre la intención del expresidente, Mauricio Macri, de quedarse con Vialidad a partir de que un equipo, conformado por Guillermo Dietrich, se haga cargo de la gestión del organismo".

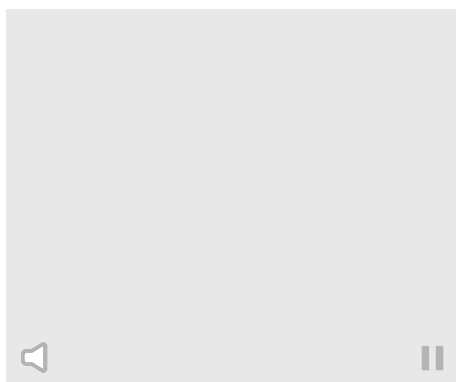
Detalló que "los tramos que **quieren privatizar en muchas de las provincias ya fueron concesionados en su momento y fue un fracaso**, los devolvieron en pésimas condiciones. Desde el gobierno están apostando a un nuevo desastre que después lo pagamos cada uno de los ciudadanos".

la época del menemismo: nos desfinanciaron, nos dejaron sin plata, nos insultaban todos y después de todo esto vinieron las concesiones".

Reclaman que se envíen los fondos del presupuesto y que se reactiven obras

Explicó que **el plan del gobierno "es ir de a poquito desmembrando y entregando" Vialidad**. No hay mucho para pensar. Olvídense de lo ideológico, está perfecto que cada uno piense como quiera, pero en lo que es Vialidad Nacional tenemos que pensar todos en defenderla. No hay color político, hay que defenderla como hicimos siempre, como es nuestra historia".

Hace un par de días Aleña asistió al Congreso, a la comisión de Obras Públicas de la Cámara de Diputados, donde avisó que "hay más de 60 obras que están neutralizadas y paralizadas. A esto **se suma la falta de presupuesto y el desfinanciamiento por el que hoy no podemos ni comprar los elementos para trabajar**".



Relató que se está repitiendo un modelo que ya fracasó en los '90 a partir de la entrega a concesión de más de 3.000 km de rutas, con licitaciones poco claras, y que para que den ganancia a las empresas concesionarias, implicarían peajes de más de 10.000 pesos que recaería en los bolsillos de los ciudadanos y en el transporte de mercadería. Esto conlleva "a la paulatina destrucción de las rutas nacionales, las mismas que en la actualidad se mantienen con el esfuerzo de los trabajadores", según indicaron desde el gremio.

Por último, expresó: "El Tesoro Nacional sólo ha mandado parte del presupuesto que le corresponde a Vialidad. Hay distritos donde se registran cortes de luz, de agua y de gas en los campamentos. Y hoy le están exigiendo a los distritos que achiquen ese presupuesto que ya no les llega".

