



Aleñá, sobre las concesiones: «El único miedo es que nos dejen sin laburo y a nuestras familias sin comida»

© 14 noviembre, 2024



Personal Fibra

Disfrutá la mejor conexión de internet en tu casa, con Personal Fibra

Internet Personal en casa

Disfrutá la mejor conexión de internet en tu casa, con Internet Personal Fibra

LAS MÁS VISTAS

El Sindicato de Televisión cuestiona: «Mientras las autoridades brindan subsidios a los trabajadores no terminan de cobrar aguinaldo»

Mega DNU 70/23: otro fallo de inconstitucionalidad del capítulo

Denuncian que el Gobierno echó a los trabajadores de la Secretaría de Derechos Humanos

A última hora del viernes y en las fiestas, el Gobierno despidió a los trabajadores del Organismo Regulador de Aeropuertos (ORSNA) e intimó jubilarse

En su primer año de gestión, el Gobierno nacional despidió a casi 35 mil empleados estatales

El Sindicato Trabajadores Viales y Afines de la República Argentina (STVyARA), liderado por Graciela Aleñá, llevó a cabo una asamblea de afiliados en la Casa Central de la Dirección de Vialidad Nacional para oponerse al desfinanciamiento del organismo y a las políticas gubernamentales que, según sostienen, amenazan la estabilidad laboral de sus trabajadores. La movilización contó con el respaldo de diputados y referentes sindicales, mientras que Aleñá advirtió sobre el peligro de privatizar la conservación de las rutas, exigiendo garantías de preservación de los empleos.

El Sindicato Trabajadores Viales y Afines de la República Argentina (STVyARA), que conduce Graciela Aleñá, realizó hoy en la Casa Central de la Dirección de Vialidad Nacional una asamblea de afiliados, como parte del plan de lucha que vienen llevando a cabo en contra del desfinanciamiento del organismo y las políticas del Gobierno Nacional que amenazan sus puestos de trabajo. La misma, contó con la presencia de los Diputados Nacionales Vanesa Siley y Alejandro Vilca y dirigentes de otras organizaciones sindicales.



En este marco, Aleñá advirtió sobre el proyecto de un decreto del Gobierno que plantea que las **concesiones** se van a encargar de la conservación, del mantenimiento, de los servicios y de todo aquello se pueda cubrir sobre las rutas. «Tenemos que impedirlo de alguna manera. No podemos permitir que nos saquen la fuente de trabajo. Y si el administrador dice que va a preservar nuestros puestos que firme un acuerdo, que diga que no entrega los 2.600 kilómetros de concesión, que todos los compañeros van a tener funciones y que el presupuesto se va a ejecutar», afirmó la dirigente gremial.



En la misma línea, apuntó a continuar y endurecer el plan de lucha que vienen sosteniendo hace meses contra el desfinanciamiento del organismo. En este sentido, el pasado lunes 11 de noviembre realizaron un abrazo simbólico en defensa de Vialidad Nacional y el martes 29 de octubre habían llevado a cabo un quite de colaboración en cada distrito del país.

«El único miedo que nos tiene que paralizar es que nos dejen sin laburo y a nuestra familia sin comida. Ante eso hay que luchar, hay que poner el pecho, el alma, el corazón por defender a Vialidad Nacional», sostuvo Aleñá.

Para finalizar, exigió al Gobierno que «no venda espejitos de colores» y recordó que **las intenciones de esta gestión son privatizar las mismas rutas que fracasaron en los años 90**. «Este sindicato siempre va a estar al frente y no hay negociación de ninguna manera con nadie», concluyó la sindicalista de cara al futuro.

Cabe destacar, que además de los mencionados estuvieron presentes Marcelo Pariente (ASiMM), Karina Moyano (Camioneros) y Jorge García (Peones de Taxis).

MARCELO PERE EL DERECHO A ELEGIR TU SINDICATO

Llega el Sindicalismo
compite, conquista y co



Internet
Personal en casa

Abrir



Un aporte bien he

