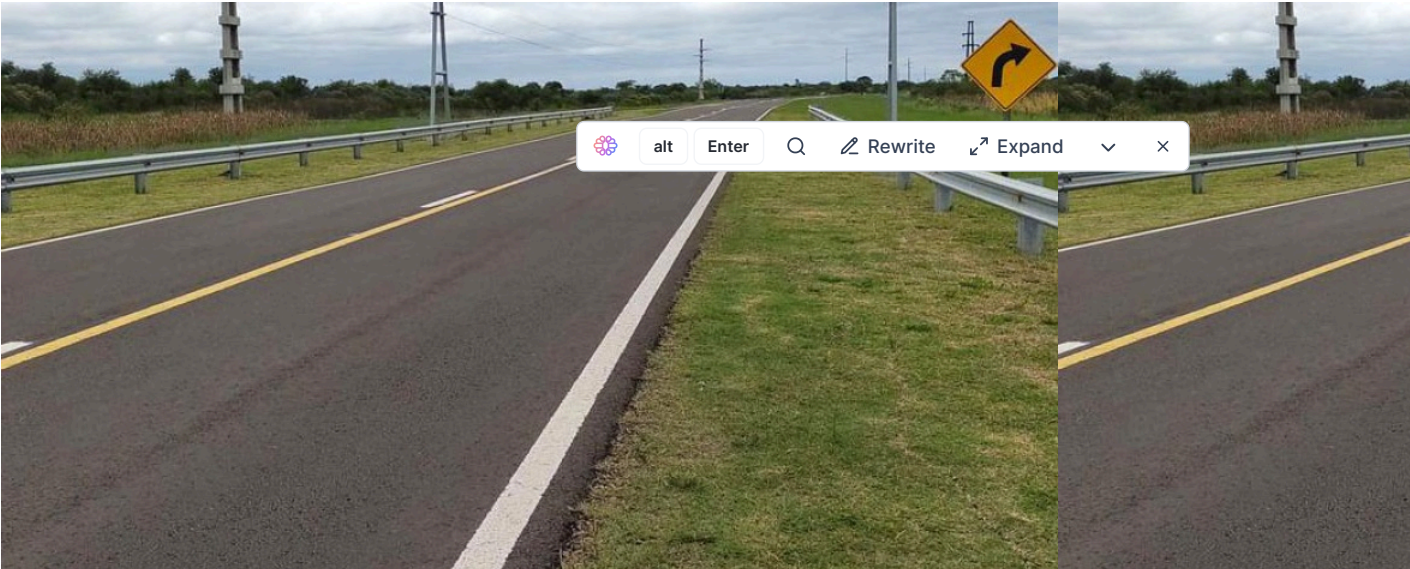


Vaciamiento en Vialidad: hacia mitad de año ya no habría fondos para el mantenimiento de las rutas

“El deterioro es culpa del Gobierno nacional”, expusieron desde el Sindicatos de Viales y advirtieron que los despidos en el organismo continúan en todo el país. Enfático rechazo al posible traspaso a las provincias.



Infraestructura en riesgo.

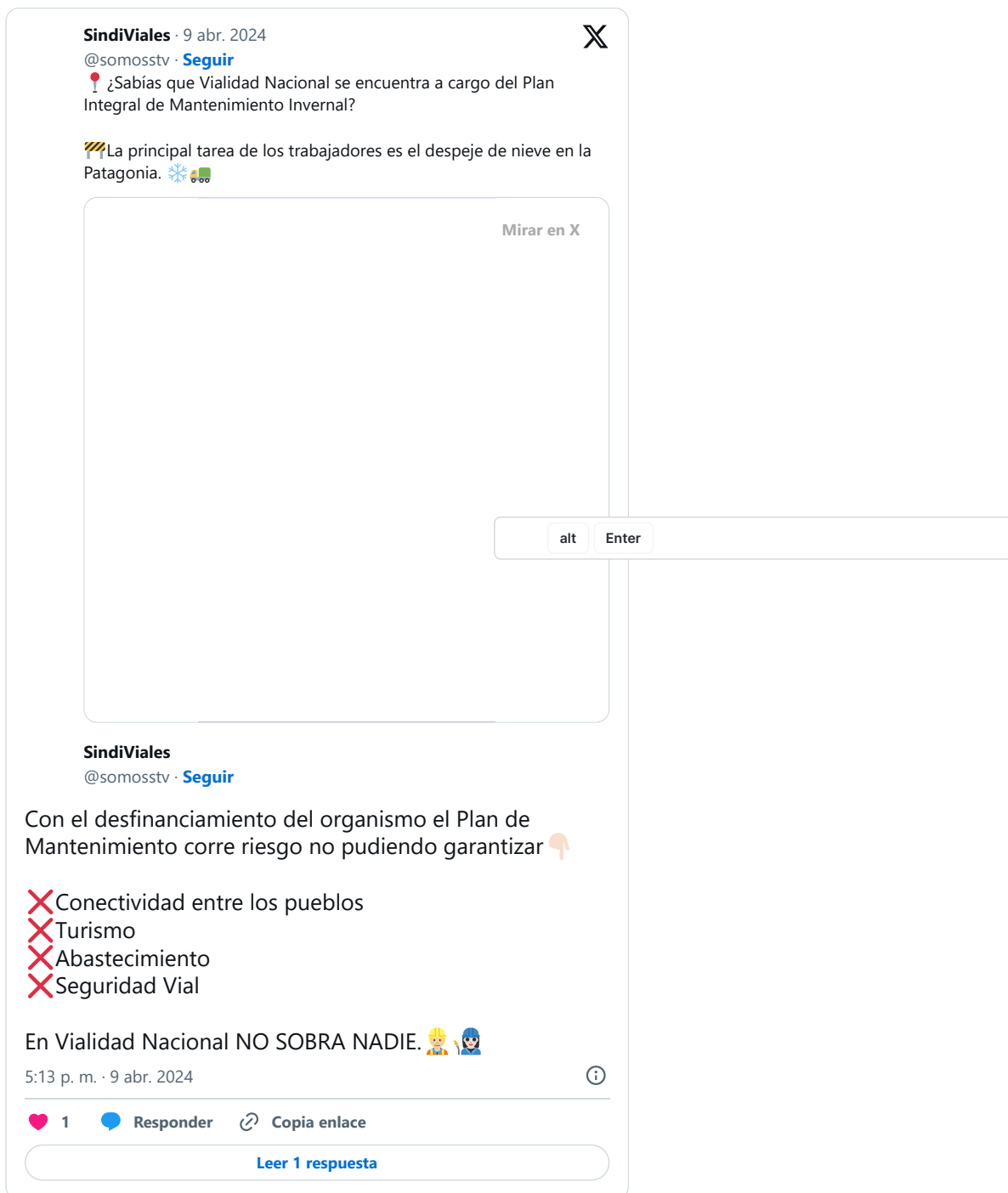
Infraestructura en riesgo.

TAGS: VIALIDAD NACIONAL, RUTAS NACIONALES, GRACIELA ALEÑÁ

El Sindicato de Trabajadores Viales y Afines (STVyARA) volvió a denunciar el “vaciamiento” de Vialidad y salió al cruce de recientes declaraciones de los gobernadores de Santa Fe y Chubut, **Maximiliano Pullaro** e **Ignacio Torres**, respectivamente, ante la posibilidad de una cesión de rutas nacionales a las provincias tras la eliminación del presupuesto del Gobierno de **Javier Milei** para las obras públicas.

“No vamos a entregar ni un solo kilómetro de ruta nacional”, afirmó la titular del gremio, Graciela Aleñá.





En ese sentido, la también secretaria de Igualdad de Oportunidades de la Confederación General del Trabajo (CGT) cuestionó los dichos de los gobernadores y aseveró que **“ese no es el camino para quedarse con las rutas nacionales”**.

Además, explicó que algunas de las rutas que están pidiendo, ya fueron licitadas, que están listas para adjudicar y que el problema es que **“el Gobierno nacional no quiere pagar”**.

“Las PPP ya fueron un fracaso en el gobierno de Mauricio Macri y representaron un fraude para el Estado, que es el que terminó pagando y negociando las deudas cuando no se realizaron los kilómetros pactados”, recordó la referente sindical.

En igual tesitura, acusó al Gobierno de Milei por **“generar un vaciamiento de Vialidad nacional”**, con el presupuesto que enviaron, **“para mayo-junio nos quedaríamos sin fondos para realizar el mantenimiento necesario”**.

“El deterioro que tienen las rutas es culpa del Gobierno nacional”, acotó y puso sobre la mesa que los despidos en el organismo continúan en todo el país. **“Los trabajadores viales son esenciales**, trabajan para conectar las distintas localidades de todo el país”, puntualizó.

Por último, aseguró que **“vamos a defender a Vialidad Nacional por encima de cualquier interés político o económico; siempre vamos a priorizar el servicio a las comunidades que dependen de las infraestructuras viales para su desarrollo y bienestar”**.

