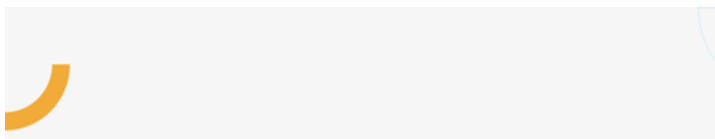


TEMAS DE HOY:



APOYO

La Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte rechazó de los posibles despidos en Vialidad Nacional

La entidad gremial además solicitó a la secretaría de Obras Públicas implementar todos los canales de diálogo para solucionar el conflicto que afecta al STVyARA.

Miércoles, 10 de enero de 2024 11:24



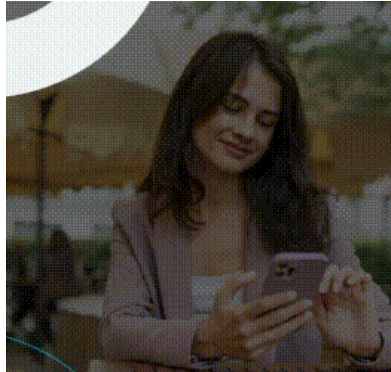
Por Redacción



En un clima de incertidumbre laboral y crisis económica que atraviesa el país, la [Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte \(ITF\)](#) expresó su preocupación por su afiliado el [Sindicato de Trabajadores Viales y](#)

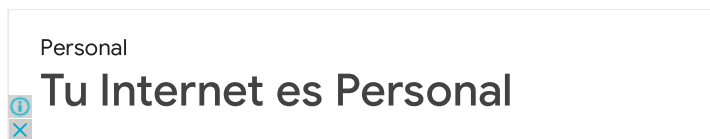
Afines de la República Argentina (STVyARA). Se debe a la posibilidad de despidos masivos, anunciados por el presidente Javier Milei, en el área de Vialidad Nacional que depende de la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Infraestructura.

“Resulta incomprensible que el Estado, basándose en simples prejuicios y conjeturas, despida a personal en el que se ha invertido tanto tiempo y dinero”, aseguraron desde la entidad federativa.



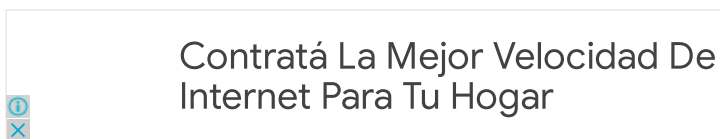
El comunicado de la ITF fue difundido luego de que el STVyARA, liderado por Graciela Aleñá, informara que *“a partir de las modificaciones en la estructura estatal se pretendería prescindir de alrededor de 95 trabajadores y trabajadoras que actualmente prestan servicio en Vialidad Nacional, por el mero hecho de haber sido contratados durante el año de 2023”*.

Vale recordar que [el gremio de Vialidad Nacional repudió desde el primer momento los dichos del ultraliberal Javier Milei que pretende recortar el Estado](#). A partir del triunfo en el balotaje, el STVyARA se declaró en *“estado de alerta y movilización permanente”*. Y también desde [el gremio rechazaron el “mega DNU” de Milei](#), a la vez que Aleñá sostuvo: *“el Decreto es violatorio en todos sus términos de nuestra querida Constitución Nacional, va en contra de los derechos adquiridos de los trabajadores y viola el estado de derecho de cualquier persona”*.



Ahora se suma el respaldo de la Federación Internacional, quien destacó que independientemente de los modelos de pensamiento en materia de economía o política, *“no podemos dejar de destacar el imprescindible rol que cumple el personal de Vialidad Nacional y lo que significa para el usuario del camino, especialmente para quienes viven en pueblos alejados”*.

De esta forma, aseguraron que la implementación de despidos masivos *“no hará más que generar profundos problemas en mantenimiento, señalamiento, conservación del camino y la seguridad vial en su conjunto”*.

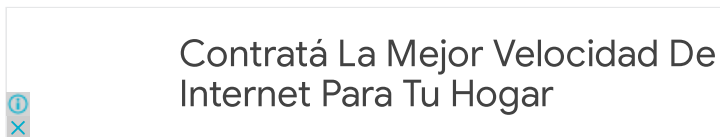


A su vez, sostuvieron que este hecho resultaría paradójico para un gobierno que ha levantado siempre la bandera del derecho a la circulación de los ciudadanos. Al tiempo que agregaron: *“No hay posibilidad de libertad en la circulación sin un camino con manutención y señalamiento”*.

¿Y los canales de diálogo?

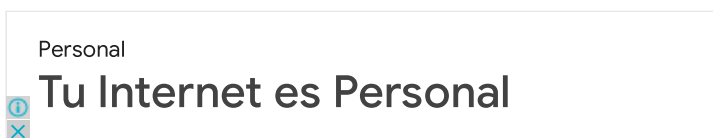
“Resulta llamativo la demora en el nombramiento de autoridades, lo que genera una incertidumbre mayor y dificulta la implementación de los correctos canales de diálogo social, que es una de las premisas fundamentales para cumplir con los

convenios 87, 89 y 151 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), por nombrar algunos”, señalaron en el documento.



Asimismo, resaltaron que los despidos masivos en el sector “*atentan contra la libertad de circulación, a la vez que ponen en potencial peligro a los usuarios de los caminos en Argentina*”.

Para finalizar, desde la ITF solicitaron a la secretaría de Obras Públicas “*implementar todos los canales de diálogo necesarios para solucionar este y cualquier conflicto que pudiera surgir con los representantes de los trabajadores de Vialidad Nacional*”.



La Federación Internacional tiene una gran representación sindical mundial y afilia a más de 20 millones de trabajadores y trabajadoras del transporte de 670 organizaciones sindicales en 150 países.

TEMAS DE NOTA

ITF

FEDERACIÓN INTERNACION...

STVYARA