

SEGÚN EL SINDICATO, AFECTA EL MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS

Vialidad presiona a Caputo por fondos adeudados y alerta por suba de siniestros



Según la titular del gremio, Graciela Aleña, hay baches y pastos de dos metros de altura en los caminos

A través de una nota administrativa dirigida al ministro de Economía, el Sindicato de Trabajadores Viales y Afines denunció una deuda más de \$300 mil millones de pesos

— Mariano Beldyñ
— mbeldy@cronista.com

En el arranque de una temporada veraniega donde se potencia el uso de las rutas nacionales, el Sindicato de Trabajadores Viales y Afines denunció que el gobierno de Javier Milei mantiene una deuda de fondos con la dirección del sector que compromete el mantenimiento de los caminos. Su titular, Graciela Aleña, incluso alertó en diálogo con este medio por un posible correlato sobre el registro de siniestralidad como

efecto encajenado.

A través de un reclamo administrativo que se tradujo en los expedientes EX-2024-135980807 - A P N - DGDYD#JGM y EX-2024-156194879 - APN-DGDA#ME, Aleña elevó el pedido de "inmediata transferencia" desde el Ministerio de Economía a la Dirección Nacional de Vialidad de los recursos correspondientes al impuesto PAIS y el tributo a los combustibles que no se giraron el año pasado. La demanda se presentó el pasado 11 de diciembre pero acorde a la

propia Aleña todavía no tuvo respuesta.

El texto dirigido directamente al ministro del área, Luis Caputo, remarca que hasta el 5 de diciembre del año pasado solo se habían remitido el 25,7% de los recursos correspondientes al Impuesto PAIS y el 22,1% de los fondos que surgen de la tasa del 0,05% por litro de gasoil (Sivial), que corresponde a los decretos 193/2024 y 976/2001.

"Todo ello a causa de actos voluntarios ILÍCITOS del estado nacional que se traducen en lo que se ha dado en llamar 'des-

financiación'. Esta última expresión es cierta pero poco feliz, ya que el término pretende ocultar la inconducta jurídica y hasta moral del incumplimiento de una entidad que se define como moral (estado nacional) que deliberadamente incumple con los compromisos emergentes de la ley", consigna el documento.

Según la denuncia planteada desde el gremio, la deuda asciende al 58% de los \$605 mil millones comprometidos para el área en el Presupuesto ampliado de 2024. En el curso de los doce meses -hasta el 5 de diciembre-, solo se transfirió el equivalente a \$254 mil millones. Como consecuencia, se ve afectado el funcionamiento

Según la denuncia, la deuda asciende al 58% de los \$605 mil millones comprometidos en el Presupuesto de 2024

En 2023, último año en registro, hubo 3.675 siniestros fatales que significaron la pérdida de 4.403 vidas

normal de la entidad que debe velar por el estado de las rutas nacionales. Desde el Ministerio de Economía no hubo respuesta ante la consulta de *El Cronista*.

Aleña sostiene que "indudablemente ha subido la siniestralidad". El Observatorio Vial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial no tiene aún registros del año pasado. En cambio, los números de siniestros fatales y víctimas fatales que muestra de los últimos cuatro años marca un descenso con respecto a las etapas previas. No se saben aún qué pasó

en 2024 con el ajuste en el sector que redujo el nivel de operaciones.

En 2023, último año en registro, hubo 3.675 siniestros fatales en todo el país que significaron la pérdida de 4.403 vidas, un promedio de 12 personas por día, el más bajo de la serie histórica. A nivel de tasas según población y parque, son las provincias del norte del país aquellas que exhiben los valores más altos de siniestralidad y fatalidad.

"Una cosa es que vos conozcas la ruta y vas esquivando los baches y la otra es que pases por primera vez y te comas un bache o una banquina descalzada. O el problema que hay en las rutas que eran de Corredores Viales donde no se está cortando el pasto y hay de altura de más de 2 metros que joroba la visibilidad del conductor -indica la titular del Sindicato de Trabajadores Viales y Afines-. Estamos en una situación que no veía desde hace mucho".

En diálogo con *El Cronista*, Aleña añade que a los despídos en el sector durante el año (157) y la falta de insumos complicarán también las tareas invernales si no se revierte la situación porque aún no se han pagado los contratos de 2024 como la compra de sal que se utilizó para el despeje de nieve.

Los registros de ComPAR muestran nueve licitaciones desde el área de Contrataciones de Vialidad Nacional o destinadas a las dependencias en las provincias. Dos de ellas terminaron en fracaso y una se dejó sin efecto. De las seis restantes, cuatro fueron adjudicadas y dos se encuentran disponibles. Corresponden a la contratación de servicio full internet para el Distrito 9° (San Juan), adquisición de baterías y pilas para el Distrito 6° (Jujuy), 4° (Mendoza) y la sede central y repuestos automotores para la flota propia.